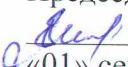
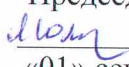


«Согласовано»  
Председатель РК  
 Мехнина В.А.  
«01» сентября 2015 г.

«Согласовано»  
Председатель СУ  
 Молодякова М.А.  
«01» сентября 2015 г.



## Положение о школьном автобусе, предназначенном для перевозки обучающихся.

### 1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с использованием автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся.
- 1.2. Перевозка обучающихся школьным автобусом осуществляется в соответствии с Законом РФ «Об образовании» №273 от 29.12.2012г., требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 г. № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утв. приказом Минтранса России от 08.01.1997 г. № 2, Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, утв. приказом Минтранса России от 09.03.1995 г. № 27, Правилам и дорожного движения РФ, утв. постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090, с изм. От 08.01.1996 г., 31.10.1998 г., 21.04.2000 г., 24.01.2001 г.; Требованиями к использованию школьного автобуса, установленные ГОСТом Р 51160 – 98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», введенные в действие с 01.01.1999 г., Приказом Минтранса №36 от 13.02.2013г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемые на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства».
- 1.3. Школьный автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся до места обучения и обратно, внешкольные и внеклассные мероприятия согласно учебным программам.
- 1.4. Школьный автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, работает по специальным маршрутам, которые разрабатываются в «Школа-интернат № 21» на основании заявления от родителей о необходимости перевозки ребенка. Маршрут согласуется с органами ГИБДД ОВД г. Петрозаводска и Директором «Школа-интернат № 21».
- 1.4.1. В случае невозможности распределения всех обучающихся, нуждающихся в подвозе, формируется список особо нуждающихся в подвозе, в который включаются в первую очередь:
- обучающиеся со сложной структурой нарушений, не обслуживающие себя самостоятельно (подтвержденной ИПР);
  - обучающиеся младших классов;
  - обучающиеся из малообеспеченных семей.

### 2. Цели и задачи

- 2.1. Школьный автобус осуществляет перевозку обучающихся с целью своевременной доставки их к месту проведения учебно – воспитательного процесса и обратно.
- 2.2. Задачи, стоящие перед организаторами перевозки учащихся школьным автобусом:
- 2.2.1. Содержание автобусов в технически исправном состоянии;
- 2.2.2. Организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршруте движения;
- 2.2.3. Подбор водителей в соответствии с требованиями, своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения.

### 3. Содержание и основные направления деятельности

#### 3.1. Оформление школьных автобусов

3.1.1. На школьном автобусе, предназначенном для перевозки учащихся, спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с п. 8 «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».

#### 3.2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок детей в школьном автобусе

3.2.1. При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

3.2.1.1. Перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час.

3.2.1.2. Число перевозимых людей в автобусе не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.

3.2.1.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

3.2.1.4. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.2.1.5. Для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании автобуса, руководством образовательной организации проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах (тетрадах) регистрации инструктажей по технике безопасности.

3.2.2. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы водителя не менее 3-х последних лет.

#### 3.3. Обязательства сторон при эксплуатации школьного автобуса:

3.3.1. Школьный автобус находится в оперативное управление образовательной организации, которое обязано:

- зарегистрировать автобус;
- поставить автобус на баланс «Школа-интернат № 21».

3.3.2. Образовательная организация, осуществляющая перевозку детей автобусом, обязана:

- обеспечивать перевозку детей;
- разрабатывать и ежегодно уточнять маршруты движения автобусов (до 01 октября);
- разрабатывать графики выездов детей во внеурочное время;
- обеспечивать сопровождение детей взрослыми лицами.

#### 3.4. Перечень документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов.

3.4.1. Страховой полис о страховании автобуса.

3.4.2. Паспорт транспортного средства.

3.4.3. Медицинская справка водителя.

3.4.4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителей и ремонту автотранспорта.

3.4.5. Удостоверение профессиональной компетенции механика или др. лица, прошедшего обучение по программе «Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом Российской Федерации».

3.4.6. Светокопии: свидетельства о регистрации транспортного средства и водительского удостоверения.

3.4.7. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по «Школа-интернат № 21»)

### 3.4.8. Наличие приказов:

- об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
- о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
- о назначении ответственного лица по школе за организацию перевозок;

### Журналы:

- регистрации инструктажа на рабочем месте (водителя, механика, сопровождающего);
- регистрации вводного инструктажа (водителя, механика, сопровождающего);
- журнал регистрации инструктажа по технике безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;
- журнал ТЮ-1 (медицинский осмотр водителя) – ежедневный осмотр;
- журнал учета выдачи путевых листов;
- журнал регистрации ДТП.

### 3.4.10. Путевые листы.

## 4. Права и ответственность участников образовательного процесса при организации перевозок учащихся

### 4.1. Права

4.1.1. Возможность пользоваться школьным автобусом имеют обучающиеся для проезда в образовательную организацию и обратно.

4.1.2. Директор «Школа-интернат № 21», имеет право запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей; отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом виде или в состоянии болезни.

4.1.3. Водитель вправе требовать от руководителя «Школа-интернат № 21» создания безопасных и комфортных условий труда

### 4.2. Ответственность

4.2.1. Учащиеся, находясь в автобусе, должны соблюдать правила поведения.

4.2.2. Директор «Школа-интернат № 21», несет ответственность за:

4.2.2.1. Подбор водителя, организацию его стажировки;

4.2.2.2. Организацию регулярного проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

4.2.2.3. Информирование водителей об условиях на маршруте движения;

4.2.2.4. Организацию контроля по соблюдению водителями требований обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

4.2.2.5. Обеспечение прохождения государственного технического осмотра, обслуживание и ремонта автобусов;

4.2.2.6. Обеспечение охраны автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями, посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений

4.2.2.7. Обеспечение сопровождения детей специально назначенным лицом

4.2.3. Водитель школьного автобуса несет ответственность за соблюдение безопасности дорожного движения, содержание автобуса в технически исправном состоянии.

## 5. Заключительные положения

5.1 Настоящее Положение действует до замены его иным Положением в связи с выявленными противоречиями и изменениями в законодательстве РФ и РК в области образования.